



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-90957-1/ČJ-2018-170606

Pardubice 21. listopadu 2018
Počet stran: 2DSP a.s.
KOSTĚNICE 111
530 12 KOSTĚNICE**Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro stavební řízení**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti, ze dne 12. listopadu 2018, seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Výstavba chodníku a zastávek BUS Hrachoviště“. Předmětem stavby je výstavba místní komunikace funkční skupiny D2 (chodník) včetně nových nástupních ploch autobusových zastávek. Chodník je navržen v délce cca 111 m v souběhu se silnicí č. III/29823. Šířka chodníku je navržena 1,44 – 2,00 m. Šířka nástupní hrany 2,2 m a 3,06 m. Délka nástupní hrany je navržena 12,0 m.

Dopravní inspektorát nemá námitek proti předložené projektové dokumentaci stavby „Výstavba chodníku a zastávek BUS Hrachoviště“ ke stavebnímu řízení pouze při dodržení následujících podmínek:

1. Provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd) požadujeme provést chodníkovým přejezdem přes sklopenou silniční obrubu (ČSN 73 6110 čl. 3.1.29 a obr. 53b) tak, aby bylo zachováno v maximální možné šířce výškové vedení chodníku a bylo zřejmé, že připojení netvoří křižovatku.
2. V souladu s ustanovením bodu 1.0.2 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb požadujeme provedení chodníku o šířce min. 1,5 m. Minimální průchozí prostor 0,9 m se týká pouze bodového zúžení.
3. Umístění zastávek nesmí porušovat ustanovení čl. 6.1.1.1 ČSN 73 6425-1. Kromě jiného nesmí umístění zastávek zasahovat do rozhledových polí připojení pozemních komunikací dle čl. 5.2.9 ČSN 73 6102.
4. Uliční vpusti umístit v souladu s ustanovením čl. 13.2.1 ČSN 73 6110 mimo jízdní pruh silnice č. III/29823 tak, aby nedošlo ke vzniku poruch vozovky v jízdním pruhu. K odvodnění lze použít tzv. podobrubníkové vpusti.

1 9 1 8
1 0 0
2 0 1 8
SPOLEČNÉ STOLETÍ

Rožkova 2757
530 02 PardubiceTel.: 974 566 250
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

www.policie.cz

5. V místech předpokládaného vstupu chodců do vozovky musí být zajištěny rozhledové poměry dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko smí být použito pro účely správního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.

Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací

Zpracoval:
por. Ing. Jiří Moučka
tel.: 974566257

npor. Ing. Pavel Barva
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Jiří Moučka